

## ภาคผนวก จ

ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงาน



ภาคผนวก จ

ภาคผนวก จ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ

Rev.1/2024

รายงานการปฏิบัติงานตามช่วงเวลา

Time Report

ท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ ชื่อเรือ MT BPP 28 วันที่ 30 มกราคม 2568 เที่ยวเรือ # V.001/25  
EGAT KRABI TERMINAL VESSEL DATE TRIP

วันที่ DATE	เวลา TIME	รายละเอียด DESCRIPTION	ชั่วโมง HOUR
29/1/68	09.00	เรือมาถึง / วิทยุติดต่อครั้งแรก ARRIVAL /INITIAL CONTACT	
29/1/68	20.00	แจ้งห้องปฏิบัติงานรับ-จ่ายน้ำมัน CONTACT OIL MOVEMENT & STORAGE	
29/1/68	21.00	เรือ Tug กฟผ. ส่งนำร่อง / PILOT * จักรเยื้องท่า 50 เมตรท่า 30/1/68	
30/1/68	08.00	วิทยุติดต่อครั้งแรก / เห็นเรือ APPROACHING CONTACT	
	08.25	เข้าเทียบขึ้นเชือกเส้นแรก FIRST LINE	
	08.45	เทียบเสร็จ ALL FAST	
	08.50	ล่อมท่อน้ำมัน BOOM OPERATION START	
	09.30	เจ้าหน้าที่เปิดซีล SEAL CHECK	
	09.30	ดักตัวอย่างน้ำมัน TANK SHIP SAMPLING	
	10.00	ตรวจวัดถังเรือ TANK INSPECTION	
	11.30	ตรวจตามเช็กลิสต์ SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST	
	14.05	ต่อท่อ CONNECT	
	14.09	เรือพร้อมจ่ายน้ำมันรับตัวอย่าง SHIP READY	
	14.10	เริ่มปล่อยไหล / ปั๊ม START CARGO/PUMP	
	19.00	หยุดปั๊ม STOP PUMP	
	19.01	แจ้งห้องปฏิบัติงานรับ-จ่ายน้ำมัน / เจ้าหน้าที่ CONTACT OIL MOVEMENT & STORAGE/EXCISE	
	19.10	ตรวจวัดถังเรือ TANK INSPECTION	
	19.30	ทำเอกสารและส่งมอบ DOCUMENTATION	
	19.20	ปลด/เก็บท่อน้ำมัน BOOM OPERATION FINISHED	
	20.30	เชือกเส้นสุดท้ายปลดออก/เรือออกท่า UNBERTHING / LAST LINE	
	20.50	เรือ Tug กฟผ. รับนำร่อง /PILOT	

- ☒ เรือ กฟผ. ว่างน้อย (กฟผ.73-0209)  
☐ เรือ รฟท.4 ( กฟผ. 73-0206)  
☐ เรือเหลือองกระบี่ (กฟผ. 73-0248)

REMARK



นายท่าโรงไฟฟ้ากระบี่  
PORT MASTER / PFSO



นายเรือ /ตันเรือ  
MASTER / CHIEF MATE

ภาคผนวก ฉ.1 รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ

SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST

ท่าเรือ/ท่าเรือท่าเรือ ชื่อเรือ MT BPP28 วันที่ 30 มกราคม 2564 เที่ยวบิน V.001/25

EGAT.KRABI TERMINAL VESSEL DATE TRIP

คำแนะนํา: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรตรวจสอบการเดินเรือ และตอบคำถามที่ถูกต้องโดยใส่ / ในช่องว่าง ☐ ข้อผิดพลาด และข้อบกพร่อง เพื่อแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ได้รับการทราบดีโดยผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามข้อใดปฏิบัติไม่ได้หรือยังไม่สมบูรณ์ และมีการพบกฏระเบียบความปลอดภัยที่ขัดแย้ง

ข้อสงสัย: A - วิธีปฏิบัติและข้อตกลงต่างๆ ที่จะเป็นไปตามข้อกำหนดของเรือ และท่าเรือ ซึ่งทั้งสองฝ่าย

P - ถ้าหากว่า "ไม่" จะต้องมีหลักฐานจากหน่วยงานท่าเรือ ผู้ปฏิบัติงานของท่าเรือก่อน จึงจะสามารถดำเนินการเรือได้ตามปกติ

R - ตารางความปลอดภัยไม่เกิดขึ้นที่ท่าเรือ

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking ( / ) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be giving and agreement reached upon appropriate provisions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, Then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A - any procedures and agreement should be in writing in the remarks column of this Check List or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.

P - in the case of a negative answer, The operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
1.	เรือเทียบท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย Is the ship securely moored?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
2.	ลวดสลิงลากจูงอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3.	มีทางเดินขึ้น-ลงระหว่างเรือกับท่าเรือที่ปลอดภัย Is there safe access between ship and shore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4.	เรือพร้อมที่จะออกเรือด้วยตัวเองหรือเครื่องเรือ Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PR	15 นาที
5.	มีการเฝ้าระวังบนท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพท่าเรือที่มีผู้กำกับดูแลจากเรือ และจากท่าเรือ Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on terminal and on the ship?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6.	ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือตามที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้ Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
7.	มีการอธิบาย และทำความเข้าใจสัญญาณฉุกเฉินที่ใช้ระหว่างเรือกับท่าเรือ Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
8.	มีการตกลงในขั้นตอนการขนถ่าย วัสดุอันตราย, น้ำมัน, เชื้อเพลิง และน้ำจืด Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
9.	มีการชี้แนะ และทำความเข้าใจอันตรายจากสารอันตรายที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์ที่ทำการขนถ่ายอย่างชัดเจน Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10.	มีการตกลงวิธีการหยุดเรืออย่างมีแผนกฏเกณฑ์ Have the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
11.	สายสลิงและสายลากจูงที่ติดตั้งบนเรือ และบนท่าเรือได้จัดเตรียมไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน Are tie lines and fire-fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12.	ท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำของเรืออยู่ในสภาพดี และใช้ได้อย่างเหมาะสม Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ภาคผนวก ฉ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

รายการตรวจสอบ CHECKLIST		เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	บันทึก NOTES	หมายเหตุ REMARKS
1	มีการสูดอากาศตามมาตรฐานหรือไม่ และมีการควบคุมปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	ท่อแก๊สที่เชื่อมกับถังแก๊สหรือถังเก็บแก๊สอื่น ๆ ถูกตรวจสอบและตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	ถังแก๊สและถังเก็บแก๊สถูกตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ และมีการตรวจสอบถังแก๊สและถังเก็บแก๊สอย่างถูกต้องหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	ถังแก๊สและถังเก็บแก๊สถูกตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ และมีการตรวจสอบถังแก๊สและถังเก็บแก๊สอย่างถูกต้องหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	ถังแก๊สและถังเก็บแก๊สถูกตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ และมีการตรวจสอบถังแก๊สและถังเก็บแก๊สอย่างถูกต้องหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ถังแก๊สและถังเก็บแก๊สถูกตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ และมีการตรวจสอบถังแก๊สและถังเก็บแก๊สอย่างถูกต้องหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	มีการใช้ระบบระบายความดันแก๊สที่ติดตั้งไว้หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	ถังแก๊สและถังเก็บแก๊สถูกตรวจสอบอย่างถูกต้องหรือไม่ และมีการตรวจสอบถังแก๊สและถังเก็บแก๊สอย่างถูกต้องหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
11	สายอากาศวิทยุหรือมีสายดินต่อไว้ถูกต้อง และปิดสวิทช์การเชื่อมต่อหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปลั๊กออกจากรีเลย์หรือสวิทช์หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	ประตูและช่องประตูของห้องที่ปิดกั้นที่ติดตั้งไว้ถูกต้องหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
14	สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ปลั๊กออกจากรีเลย์หรือสวิทช์หรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
16	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
18	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
19	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
22	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
23	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
24	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
25	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
26	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
27	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
28	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
29	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
31	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
32	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
33	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
34	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
35	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
36	ใช้ไฟฟ้าแบบที่มีการรับรองหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ  
(ความรุนแรงระดับ 3)  
ครั้งที่ 1/2568  
ในวันที่ 4 มิถุนายน 2568



ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



EGAT for ALL  
แผน. เป็นของทุกคน เมื่อทุกคน

**กำหนดการฝึกซ้อมแผนภัยคุกคาม ดับเพลิง  
และอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3**

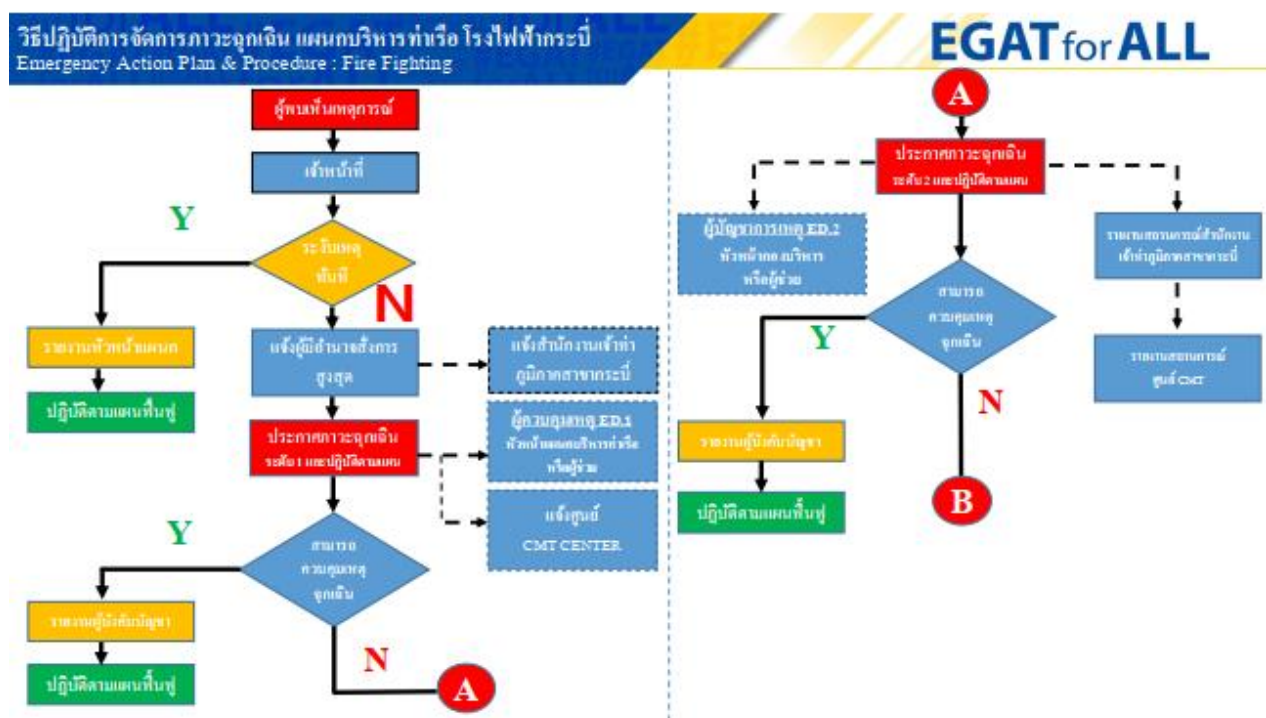
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่  
ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ  
ตามกฎหมายกระทรวงคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่า และข้อกำหนด EIA

**ณ คลังน้ำมัน กฟผ. ค.คลังฯ อ.เหนือคลอง จ.กระบี่**  
**ในวันพุธที่ 4 มิถุนายน 2568**

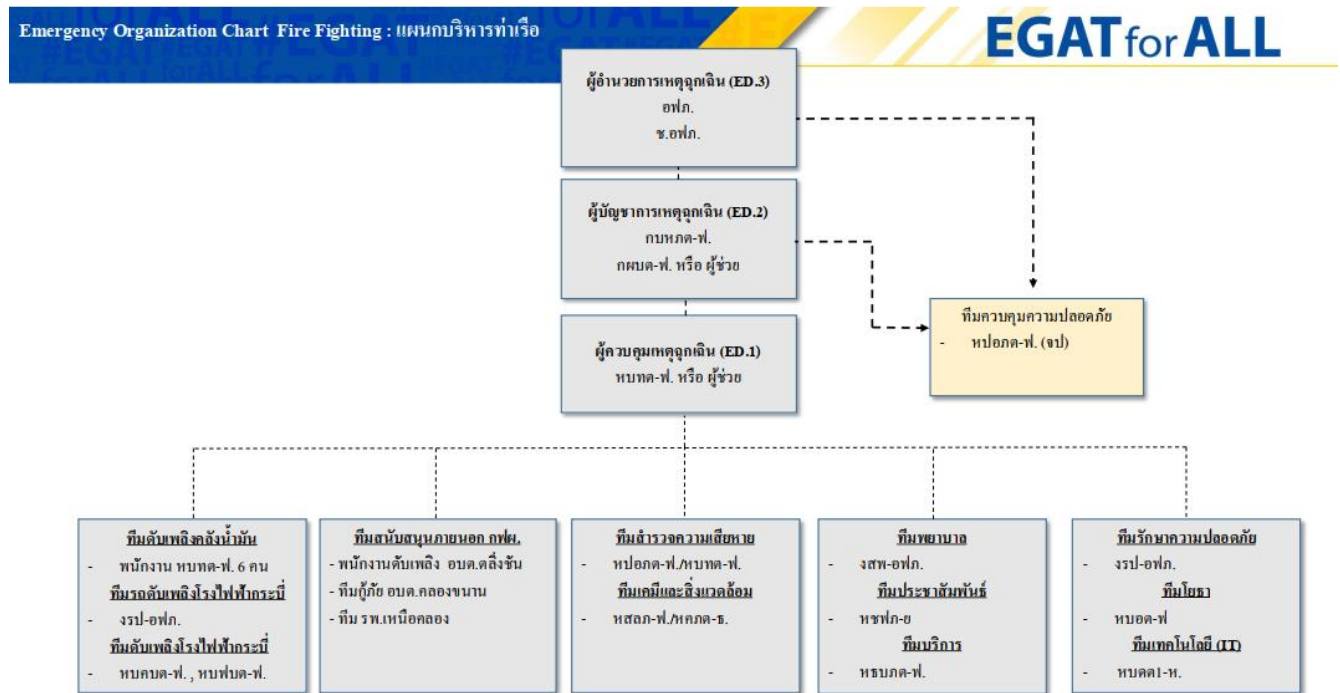
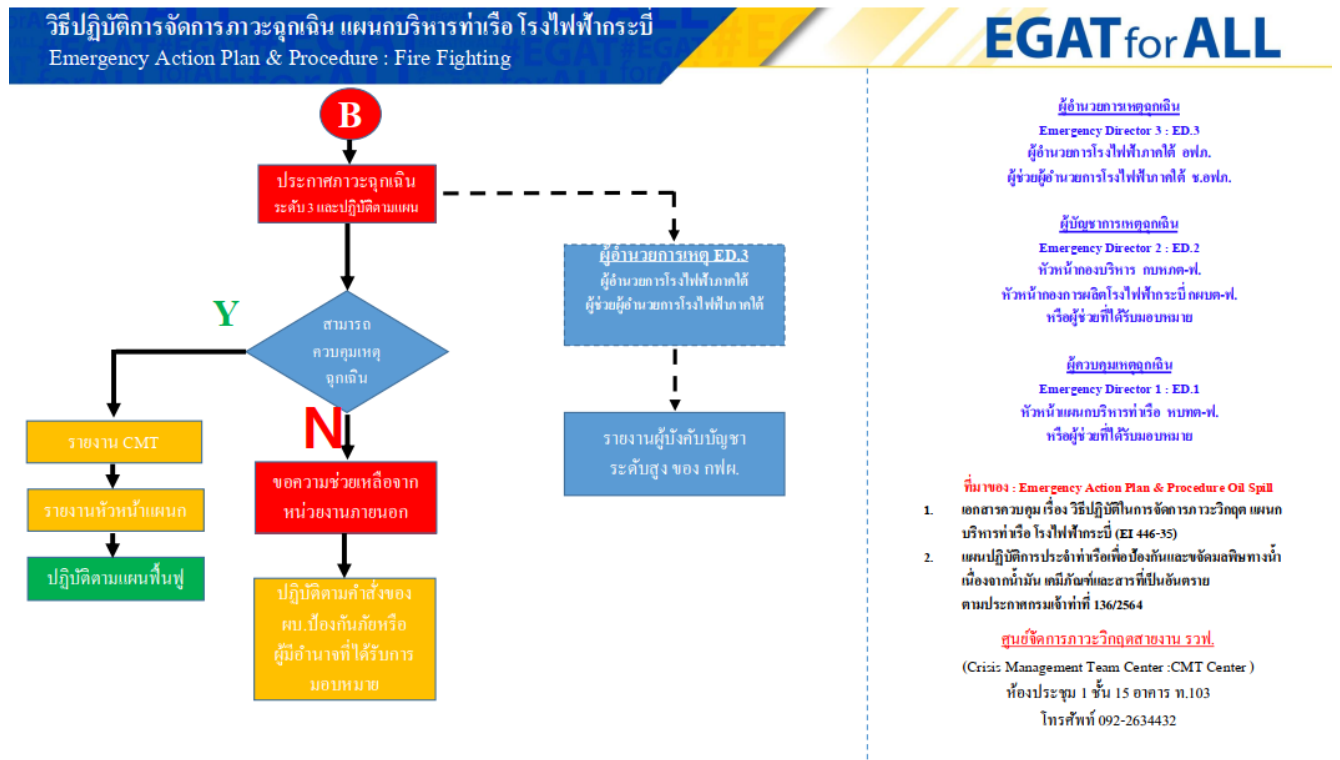


ผู้จัดทำแผน  
นายอภิธร ชุ่มเชื้อ  
Port Facility Security Officer

Fire Fighting 1/1568  
June 4, 2025



ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p><b>สถานการณ์สมมติ เวลา 09.00 น.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่บริเวณ (PFSO) ได้เห็นบุคคลต้องสงสัยจำนวน 2 คน จากกล้อง CCTV เข้ามาทางทิศตะวันตกกำลังเข้าไปในลานถึงน้ำมันเตา และเกิดเหตุเพลิงไหม้ลูกกลั่นขึ้นที่ถังน้ำมันเตา No.2 จึงแจ้งให้หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ, เจ้าหน้าที่ รปภ. เข้าไปตรวจสอบจับกุมร่วมกับ กับ PFSO</li> <li>- บุคคลต้องสงสัยได้วิ่งหนีไปทางทิศตะวันออกของถังน้ำมัน</li> <li>- หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ ได้ประสานงานแจ้งไปยังหัวหน้ากองบริหาร เพื่อประสานขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจนครหลวง โทร 075-656100, 089-8944561 สว.ญ.สภ.คลองขนาน และแจ้งให้ทีมดับเพลิงของคลังน้ำมันเข้าไปดับเพลิงในทันที</li> <li>- PFSO กับเจ้าหน้าที่ รปภ. สามารถควบคุมตัวผู้ต้องสงสัยวางเพลิงในถังน้ำมันเตาได้ทั้ง 1 คน และผู้ต้องสงสัยอีก 1 คน สามารถหลบหนีออกจากพื้นที่ได้</li> <li>- เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ PFSO และ รปภ. ส่งมอบตัวผู้ต้องสงสัยให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.คลองขนาน ดำเนินการสอบสวนต่อไป</li> </ul>	พนักงาน ทบต-ฟ. จำนวน 2 นาย รปภ. 2 นาย	- นายภาณุวัฒน์ (PFSO) - นายพรศักดิ์ - รปภ. 2 นาย	วิทยุ UHF.10	  

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
1	นายสุภกรัตน์ได้พยายามอย่างเต็มที่เพื่อดับเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งจำนวน 1 ถัง และเห็นว่ามีน้ำมันรั่วไหลออกมาตลอดเวลา และเพลิงลุกไหม้อย่างต่อเนื่อง จึงแจ้งเหตุให้หัวหน้าแผนกทราบ (ติดต่อทางวิทยุสื่อสาร)	พนักงาน ทบต-ฟ.	- นายสุภกรัตน์	วิทยุ UHF.10	
2	<p>เมื่อหัวหน้าแผนกได้รับแจ้งเหตุและประเมินสถานการณ์ในเบื้องต้น จึงทำหน้าที่เป็น <b>ผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ED.1 สั่งการให้ตัดกระแสไฟฟ้า บริเวณลานถึงน้ำมัน ให้ทีมเทคนิค (นายสมศักดิ์) ตัดไฟบริเวณที่เกิดเหตุในทันที เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้รายงานให้ผู้ควบคุมเหตุได้รับทราบ</li> <li>• ED.1 สั่งการให้หัวหน้าทีมดับเพลิงเข้าทำการสกัดเพลิงให้กับทีมช่วยเหลือและทำการดับเพลิงตรงจุดเกิดเหตุ (<b>เป็นดับเพลิงคลังน้ำมัน</b>)</li> </ul>	พนักงาน ทบต-ฟ. รปภ.ในพื้นที่ 2 นาย	- ทบต-ฟ. - นายสมศักดิ์ - นายภาณุวัฒน์ - ทีมดับเพลิงคลังน้ำมัน - ทีมช่วยเหลือ	วิทยุ UHF.10	

## ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
3	<p>ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ พยายามควบคุมเพลิงและสกัดเพลิงแต่ไม่สามารถควบคุมได้ <b>เนื่องจากเพลิงยังลุกไหม้ต่อเนื่อง</b> หัวหน้าทีมจึงรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ทราบ ED.1 รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาเพื่อขอคำสั่งสนับสนุนจาก กบหนคด-ฟ</p> <p><b>*ปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 3 และขอทีมสนับสนุนฉุกเฉินจาก โรงไฟฟ้ากระบี่ และไปยังจุดเกิดเหตุ</b></p> <p><b>*กบหนคด-ฟ รับหน้าที่เป็น ED.2 แจ้งศูนย์จัดการภาวะวิกฤตสายงาน รวฟ.(Crisis Management Team Center :CMT Center ) ห้องประชุม 1 ชั้น 15 อาคาร ท.103 โทรศัพท์ 092-2634432 เพื่อขอเปิดศูนย์ CMT (ช่องทางสื่อสารทาง ID Line : line cmt)</b></p> <p><b>** ED.2 รายงานให้ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของโรงไฟฟ้ากระบี่รับทราบ (อฟภ.) เพื่อปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 3 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director 3)</b></p> <p><b>ED.2 สั่งการให้ทีมฉุกเฉินจากโรงไฟฟ้ากระบี่เข้าจุดเกิดเหตุในพื้นที่</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทีมดับเพลิงพร้อมรถดับเพลิง กรป-อฟภ./ทีมดับเพลิง รฟ.กระบี่</li><li>- ทีมบริการ สนับสนุน รถบรรทุกน้ำ, รถบริการ น้ำดื่ม</li><li>- ทีมพยาบาล</li><li>- ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม</li><li>- ทีมควบคุมความปลอดภัย</li><li>- ทีมประชาสัมพันธ์</li><li>- ทีมรักษาความปลอดภัยสนับสนุนจาก โรงไฟฟ้ากระบี่</li><li>- ทีมโยธา</li><li>- ทีมเทคโนโลยี (IT)</li></ul> <p><b>**กรณีติดต่อเบอร์ได้ทำงานไม่ได้ให้ติดต่อเบอร์มือถือในหน้ารายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องในองค์กร</b></p>	พนักงาน หบทด-ฟ.	<ul style="list-style-type: none"><li>- นายภาณุวัฒน์</li><li>- ทีมดับเพลิง</li></ul>	<p>วิทยุ UHF.10</p> <p>กบหนคด-ฟ.</p> <p>081-4345011</p> <p>3260</p> <p>3210</p> <p>3202</p> <p>3120</p> <p>3181,3160</p> <p>3230</p> <p>3270</p> <p>3179</p>	
		<p>กรป-อฟภ.,กบหนคด-ฟ./</p> <p>หนฟบคด-ฟ.</p> <p>ทรบคด-ฟ.</p> <p>งสพ-อฟภ.</p> <p>หสภค-ฟ.,หคภค-ร</p> <p>หปภคด-ฟ.</p> <p>หขฟภ-ย.</p> <p>กรป-อฟภ.</p> <p>หอบค-ฟ.</p> <p>หนคค1-ห.</p>	<p>กรป-อฟภ. กบหนคด-ฟ./</p> <p>หนฟบคด-ฟ.</p> <p>ทรบคด-ฟ.</p> <p>งสพ-อฟภ.</p> <p>หสภค-ฟ., หคภค-ร</p> <p>หปภคด-ฟ.</p> <p>หขฟภ-ย.</p> <p>กรป-อฟภ.</p> <p>หอบค-ฟ.</p> <p>หนคค1-ห.</p>		

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
4	<p><b>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และสั่งการดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• “ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมันเคา No.2 ใต้ทุกคอนอพยพไปที่ จุดรวมพล หนีภัยปลอดภัยน้ำมันบ้านคลองร้ว”</li><li>• ให้หัวหน้าชุดอพยพเป็นผู้นำผู้ปฏิบัติงานไปยังจุดรวมพลและให้นับจำนวนผู้ปฏิบัติงานว่าครบหรือไม่และรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินรับทราบ (<b>จัดตั้งศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน(EOC) บริเวณ ป้อมหน้าของคลังน้ำมันบ้านคลองร้ว และให้มีการจดบันทึกเหตุการณ์ทั้งหมด</b>)</li><li>• ED.1 สั่งให้ รปภ.จัดการเรื่องจราจร ในพื้นที่คลังน้ำมันฯ ทั้งหมด</li><li>• ED.1 สั่งการให้เปิดระบบ Spray รอบถังน้ำมันเคา No.2 และให้เปิด ระบบ Spray รอบถังน้ำมันเคา No.1 ไว้ 50% เพื่อป้องกันการลุกลามจากถังน้ำมันเคา No.2</li></ul>	<p>หบทด-ฟ.</p> <p>พนักงาน หบทด-ฟ.</p> <p>หบทด-ฟ.</p> <p>นายภาณุวัฒน์</p>	<p>- ED.1</p> <p>- นายสมศักดิ์</p> <p>- หปภคด-ฟ.</p> <p>- รปภ.คลังน้ำมันฯ</p> <p>- หัวหน้าทีมดับเพลิงคลังน้ำมัน</p>	<p>ประกาศ</p> <p>INTERCOM</p> <p>ธงนำทาง</p> <p>วิทยุ UHF.10</p>	 
5	<p>เมื่อทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่มาถึงจุดเกิดเหตุ (คลังน้ำมันบ้านคลองร้ว)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ให้หัวหน้าทีมรายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และ ED.1 สั่งการให้เข้าช่วยดับเพลิงในพื้นที่</li></ul> <p><b>**ED.1 เข้าควบคุมเหตุการณ์และประเมินสถานการณ์บริเวณจุดเกิดเหตุ</b></p>	<p>ทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่</p> <p>หบทด-ฟ.</p>	<p>- ทีมสนับสนุน</p> <p>- รายงานเข้าพื้นที่</p> <p>- ED.1</p>	<p>วิทยุ UHF.10/</p> <p>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</p>	

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
6	<p><b>** ED.1</b> ประเมินสถานการณ์แล้วว่าไม่สามารถควบคุมเพลิงได้และมีโอกาสที่จะลุกลามไปยังถังน้ำมันเตาอีกถังได้ จึงรายงานไปยัง ED.2 และ ED.3</p> <p><b>** ED.3</b> ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ขอคำสั่งสนับสนุนทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก กฟผ.</p> <p>และมีผู้บาดเจ็บรายที่ 1 ทีมสนับสนุนดับเพลิง งบป-อฟก. มีการนำมิด เป็นลมหมดสติ ไม่หายใจ</p> <p><b>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director 3)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ขอคำสั่งสนับสนุนทีมดับเพลิงจาก องค์การบริหารส่วนตำบลตั้งชัน นาคอ อบต.ต.ตั้งชัน โทร.06-5665-5838 0848467496</li> <li>ขอคำสั่งสนับสนุน กู้ชีพกู้ภัย องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน 0826501669</li> <li>ขอคำสั่งสนับสนุนจาก สก.คลองขนาน เพื่อจัดการจราจรในพื้นที่ โทร.075-656100, 089-8944561 สัญ.สก.คลองขนาน</li> <li>ขอคำสั่งสนับสนุนจากทีมโรงพยาบาลเหนือคลอง โทร. 1669</li> <li>รายงานเหตุการณ์ไปยังผู้บริหารระดับสูงของ กฟผ. (ขฟฟ.1 02 4367800)</li> </ul> <p><b>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับ 3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>"ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมันเตา No.2 ในพื้นที่คลังน้ำมันบ้านคลองรีว"</li> <li>ED.3 สั่งการให้ทุกแผนก/งาน ในโรงไฟฟ้ากระบี่ ตรวจสอบจำนวนผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงาน และให้รายงานมายัง ED.3</li> <li>ED.3 เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อควบคุมเหตุ ณ ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (คลังน้ำมันบ้านคลองรีว)</li> </ul>	<p>หบทด-ฟ.</p> <p>อฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>อฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>อฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>แผนก/งาน ในโรงไฟฟ้ากระบี่ ศูนย์อำนวยการ</p>	<p>ED.1</p> <p>ED.2</p> <p>-แผนก/งาน ผู้รายงาน</p> <p>-ผู้บันทึกข้อมูลตามที่ ED.3 มอบหมาย</p>	<p>วิทยุ UHF.10</p> <p>อฟก. เบอร์โทร 08-1584-9849</p> <p>ประกาศทาง INTERCOM, เสียงตามสาย,วิทยุ สื่อสาร,โทรศัพท์</p>	 

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
7	<p>เมื่อทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก กฟผ. เข้ามาถึงจุดเกิดเหตุ(คลังน้ำมันบ้านคลองรีว) ให้หัวหน้าชุดไปรายงานตัวที่ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน และประสานกับ ED.1 เพื่อเข้าช่วยเหลือในการระงับเหตุเพลิงไหม้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ทีมดับเพลิงของ อบต.ต.ตั้งชัน ช่วยดับเพลิงบริเวณถังที่เกิดเพลิงไหม้</li> <li>ทีมโรงพยาบาลเหนือคลอง</li> <li>ทีมปฏิบัติการดับเพลิงของโรงไฟฟ้ากระบี่ร่วมกับทีม อบต.ต.ตั้งชัน</li> <li>ทำการฉีดน้ำและป้องกันการลุกลามต่อระบบถังที่ใกล้ถังถูกไหม้</li> <li>ทีมผจญเพลิง งบป-อฟก. นำทีมเข้าไปจุดเกิดเหตุเพื่อระงับดับเพลิงคือจุด Drain Valve และต้องติดน้ำคลุมเพลิงเพื่อให้สามารถเข้าไปปิด Valve ได้</li> <li>ให้ทำการฉีดโฟมช่วยในการระงับเหตุเพลิงไหม้</li> <li>ป้องกันน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยนำทุ่นกักน้ำมัน Boom ไปวางกันไว้บริเวณบ่อพักน้ำ</li> </ul> <p><b>**ขณะทีมดับเพลิงกำลังทำการควบคุมเพลิงบริเวณถังน้ำมัน No.2 ทีมสนับสนุนดับเพลิง หบทด-ฟ. เกิดอุบัติเหตุลิ้นลิ้นบริเวณร่องระบายน้ำไหลกระแทกพื้น (ผู้บาดเจ็บรายที่ 2) หัวหน้าทีมดับเพลิงนำตัวออกมาถึงบริเวณที่ปลอดภัย และ ED.1 รายงานไปยังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉินเพื่อขอทีมพยาบาลเข้าช่วยเหลือ</b></p>	<p>อบต.ต.ตั้งชัน อบต.คลองขนาน</p> <p>งบป-อฟก.</p>	<p>-ทีมดับเพลิง งบป-อฟก. -ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ -ทีมโยธา</p>	<p>วิทยุ UHF.10</p> <p>ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน</p> <p>วิทยุ UHF.10</p>	   

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
8	<p>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 สั่งการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บมาส่งให้กับทีมพยาบาลเพื่อทำการรักษา และรายงานมายังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน</li> <li>ED.3 ส่งแถลงการณ์ให้ ศูนย์ CMT</li> </ul>	<p>อพ.ก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p>	<p>- ED.3</p> <p>- ทีมช่วยเหลือ(นายสมศักดิ์)</p> <p>- ทีมพยาบาลและทีมรพ.เหนือคลอง (งสพ-อพ.ก.)</p>	วิทยุ UHF.10	
9	<p>*ED.1 ประเมินสถานการณ์และรายงานเข้ามายังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน รับทราบเป็นระยะ</p> <p>• **ขณะทีมดับเพลิงสนับสนุนจาก โรงไฟฟ้ากำลังทำการควบคุมเพลิงบริเวณ ถังน้ำมัน No.2 ผู้ปฏิบัติงานทีมดับเพลิงคลังน้ำมันบ้านคลองรีว เกิดอุบัติเหตุลื่นล้มบริเวณอ่างเก็บน้ำ มีแผลลอกตามร่างกาย (ผู้บาดเจ็บรายที่ 3) หัวหน้าทีมดับเพลิงนำตัวออกมาขึ้นบริเวณที่ปลอดภัยและ ED.1 รายงานไปยังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉินเพื่อขอทีมพยาบาลเข้าช่วยเหลือ</p>	<p>หบทด-ฟ.</p>	<p>- ED.1</p> <p>- ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ</p> <p>- ทีมดับเพลิง งบร-อพ.ก.</p> <p>- ทีมดับเพลิง อบค. คลังชั้น</p>	<p>วิทยุ UHF.10</p> <p>ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน</p>	 

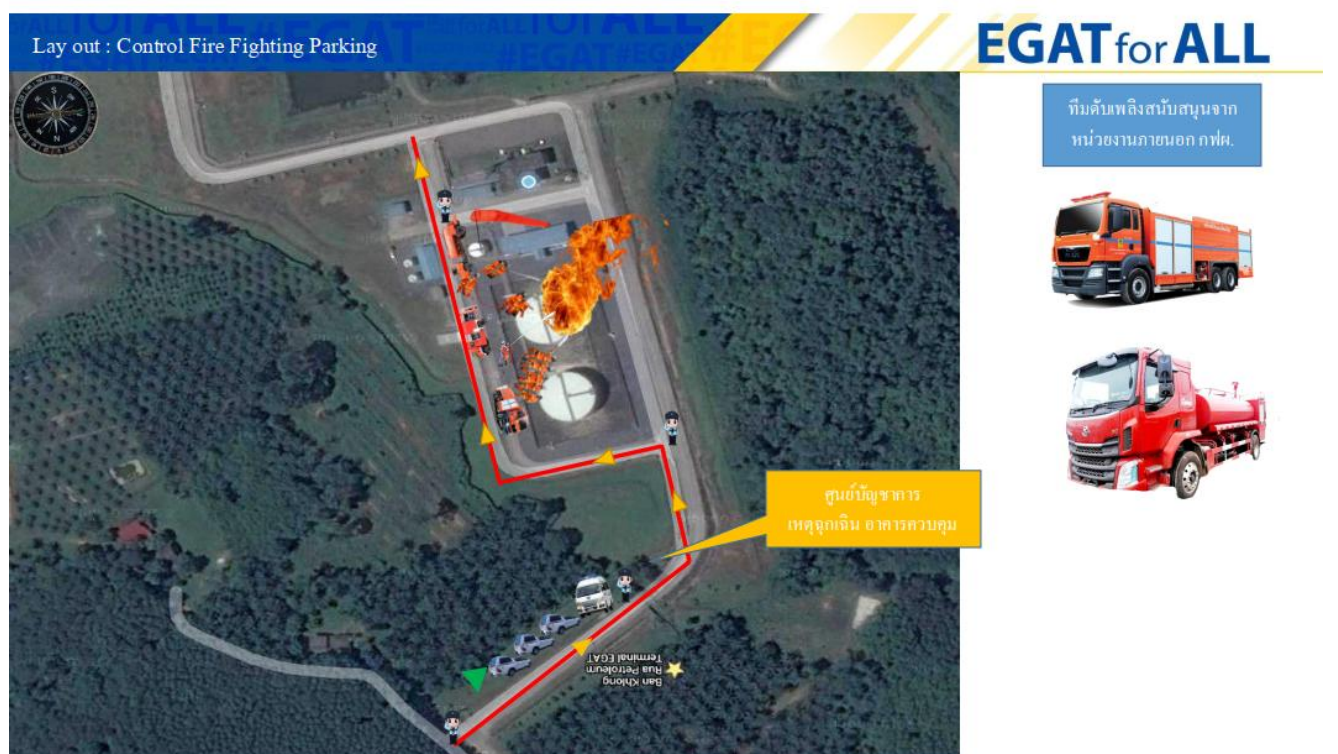
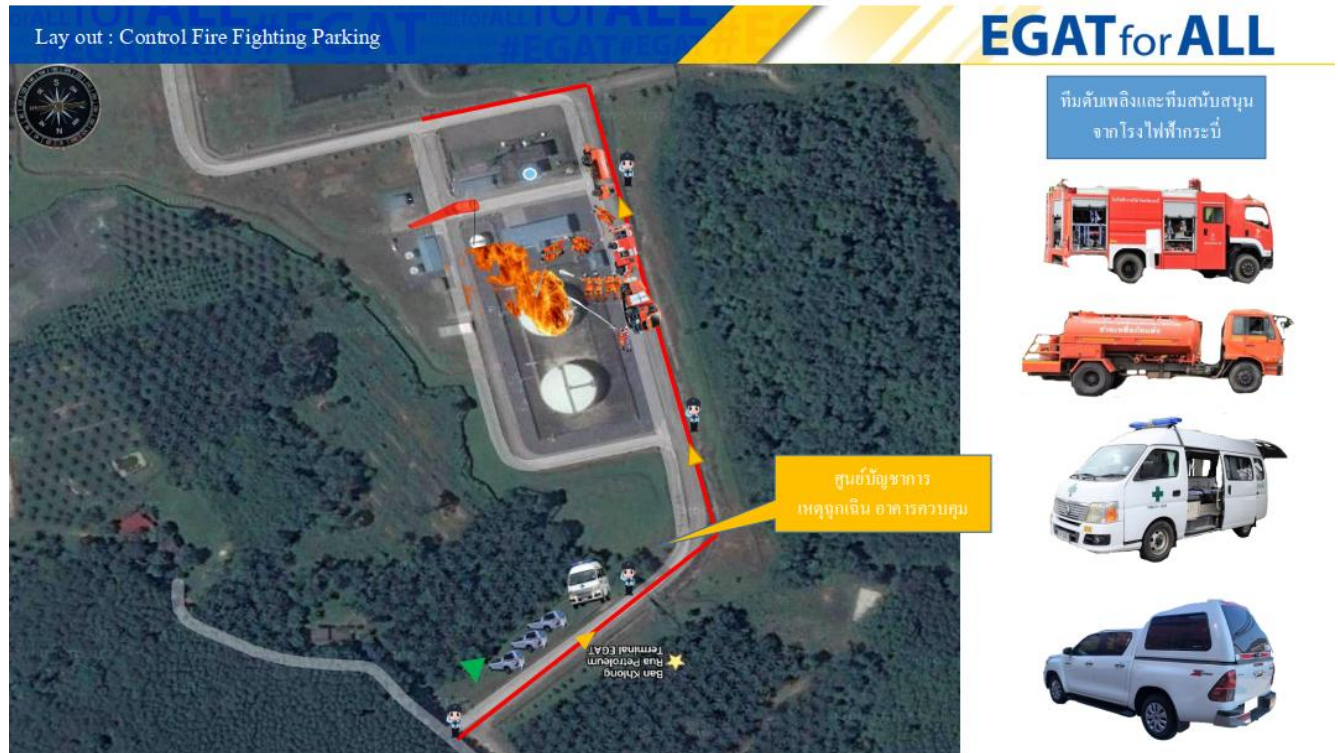
สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
10	<p>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 สั่งการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บมาส่งให้กับทีมพยาบาลเพื่อทำการรักษา และรายงานมายังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน</li> </ul> <p>เมื่อ ED.1 ประเมินสถานการณ์แล้วว่าสามารถควบคุมเพลิงและไม่ลุกลามไปยังถังใกล้เคียงแล้ว ให้รายงานมายังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน เพื่อขอหยุดการฉีดน้ำของ ทีมดับเพลิง และระดมดับเพลิง</p>	<p>อพ.ก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>หบทด-ฟ.</p>	<p>- ED.3</p> <p>- ทีมช่วยเหลือ(นายสมศักดิ์)</p> <p>- ทีมพยาบาลและทีมรพ.เหนือคลอง (งสพ-อพ.ก.)</p> <p>- ED.1</p>	วิทยุ UHF.10	
11	<p>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 รับทราบสถานการณ์และสั่งการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้หยุดการฉีดน้ำดับเพลิง และระดมดับเพลิง</li> <li>ให้ปิดระบบ Spray รอบถังน้ำมันเตาไว้ทั้ง 2 ถัง ค่อยไปอีกประมาณ 15 นาที เพื่อลดอุณหภูมิความร้อนและให้มันในถังดับเพลิงสงบแล้ว</li> </ul>	<p>อพ.ก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p>	<p>- ED.3</p> <p>- ED.1</p> <p>- ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ</p>	วิทยุ UHF.10	

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
12	เมื่อหุกระบบ Spray รอบถัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> <li>ทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ทำการปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุ พร้อมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ บริเวณลานน้ำมันเตาทั้งหมด</li> <li>ทีมสำรวจความเสียหาย(หปอภค-ฟ.) ร่วมกับผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ผู้รับผิดชอบพื้นที่คลังน้ำมันฯ เข้าสำรวจความเสียหาย</li> <li>ทีมสิ่งแวดล้อม เข้าเก็บตัวอย่างน้ำมันเป็นน้ำมัน บริเวณจุดเกิดเหตุ และบริเวณโดยรอบ</li> </ul>	อ.ฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทีม จป/สภ.คลองขนาน หปอภค-ฟ./หบท-ฟ. หสภก-ฟ./หภกค-ธ	- ED.3 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) - ทีมสำรวจความเสียหาย - ทีมเคมีสิ่งแวดล้อม	วิทยุ UHF.10	
13	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 สั่งการ <p>ทีมสำรวจเข้าจุดเกิดเหตุเพื่อสำรวจความเสียหายแล้วเสร็จให้ทุกชุดปฏิบัติการรวมพลและรายงานผลการปฏิบัติต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.2</li> <li>ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ED.1</li> <li>ทีมช่วยเหลือคลังฯ, ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ, ทีมดับเพลิง จรป-อ.ฟก.</li> <li>ทีมดับเพลิง อบต.คลังชัน</li> <li>ทีมควบคุมความปลอดภัย</li> <li>ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม</li> <li>ทีมบริการ</li> <li>ทีมพยาบาล, ทีม รพ.เหนือคลอง</li> <li>ทีมประชาสัมพันธ์</li> <li>ทีม โทรฯ, ทีม IT</li> </ul>	อ.ฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.3 - ทุกทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	

สถานการณ์จำลองภัยคุกคามดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
14	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 ประกาศยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉินและให้ข่าวกับนักข่าว <ul style="list-style-type: none"> <li>ED.3 ส่งแถลงการณ์ให้ ศูนย์ CMT</li> </ul> <p><b>“ประกาศ ประกาศ ประกาศ</b> ตามที่ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมันเตา No.2 ในพื้นที่คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ขณะนี้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงของโรงไฟฟ้ากระบี่ และ อบต.คลังชัน สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ จึงขอประกาศยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สรุปเหตุการณ์และรายงานให้ผู้บริหารระดับสูงของ กฟผ. ทราบ</li> <li>ทุกทีมร่วมประชุมสรุปผลการซ่อมแผนฉุกเฉินที่ห้องประชุม หบท-ฟ.</li> </ul>	อ.ฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ศูนย์อำนวยการ	- ED.3 - ทีมประชาสัมพันธ์	ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

การฝึกแก้ปัญหาบนโต๊ะ (Table Top Exercise : TTX)

ในวันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2568 ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว (กฟผ.)

เวลา	รายละเอียดการปฏิบัติ	หมายเหตุ
09.00-09.30 น.	- ผู้ร่วมการฝึกซ้อมลงทะเบียน	
09.45-10.45 น.	- จัดแจงแผนฉุกเฉินเกี่ยวกับความตึงเครียดและอพยพหนีไฟ - จัดการฝึกบนโต๊ะ (Table Top Exercise : TTX) เพื่อทดสอบทำความเข้าใจในสถานการณ์และซักซ้อมขั้นตอนการฝึกปฏิบัติ	คลังน้ำมัน กฟผ.
11.00-11.30 น.	- ผู้ร่วมการฝึกดูสถานที่จุดฝึกซ้อมในพื้นที่คลังน้ำมันบ้านคลองรีว	

ภาพเหตุการณ์การฝึกแก้ปัญหาบนโต๊ะ (Table Top Exercise : TTX)



## ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

### การเหตุการณ์ในทางวิศวกรรม



ภาคผนวก ฉ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่

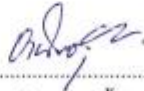
<b>โรงไฟฟ้ากระบี่</b>	รหัสเอกสาร EI-446-35 วันที่มีผลบังคับใช้ 30 มิถุนายน 2568
-----------------------	--

เอกสารควบคุม


เรื่อง

วิธีปฏิบัติในการจัดการภาวะวิกฤติ  
แผนกบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่

จัดทำโดย

  
(นายยานิตร ชุมชัย)  
ช.7 ทบตด-ฟ.


รับรองโดย

  
(นายกำฤษณชัย ไส้ไทย)

ตำแหน่ง

ทบตด-ฟ.

อนุมัติให้ใช้โดย

  
(นายฉัตรชัย เอี่ยมสรณ์)

ตำแหน่ง

กบหนตด-ฟ.

วันที่เผยแพร่

23 มิถุนายน 2568

สำเนาหมายเลข

ทบทวนโดย

ทบตด-ฟ.

วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 29 มิถุนายน 2571

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการจัดการภาวะวิกฤติแผนกบริการท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-35)

ภาคผนวก ฉ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-05	หน้า 1/11
	วันที่มีผลบังคับใช้ 30 มิถุนายน 2568	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติการรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่า (Work Instruction)

จัดทำโดย .....  
(นายอนันต์ ชุมเชื้อ)  
ท.7 ทบตด-ฟ.

รับรองโดย .....  
(นายกฤษณชัย ไสไทย)  
ทบตด-ฟ.

ตำแหน่ง

อนุมัติให้ใช้โดย .....  
(นายฉัตรชัย เอียดบุตร)  
ทบตด-ฟ.

ตำแหน่ง

วันที่เผยแพร่ 23 มิถุนายน 2568      ลำเนาหมายเลข

ทบทวนโดย ทบตด-ฟ.      วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 29 มิถุนายน 2571

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-05)

โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-18	หน้า 1/8
	วันที่มีผลบังคับใช้ 24 กรกฎาคม 2565	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน (Work Instruction)

จัดทำโดย .....  
(นายกฤษณชัย ไสไทย)  
ทบตด-ฟ.

รับรองโดย .....  
(นายกฤษณชัย ไสไทย)  
ทบตด-ฟ.

ตำแหน่ง

อนุมัติให้ใช้โดย .....  
(นายประจวบ ชัยเพชร)  
ทบตด-ฟ.

ตำแหน่ง

วันที่แจกจ่าย 18 กรกฎาคม 2565      ลำเนาหมายเลข

ทบทวนโดย ทบตด-ฟ.      วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 24 กรกฎาคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน บริเวณท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-18)

## ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้  
ที่ ค.19/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ข้อ 25 นายจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวนห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ ที่ ค. 4/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ 2. แต่งตั้ง "คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้าภาคใต้ (คปอ.โรงไฟฟ้าภาคใต้)" ประกอบด้วย

2.1	นายประภากร	เดชะประดิษฐ์	ช.อภก	เป็นประธานกรรมการ
2.2	นายเอียรชัย	สำอองศรี	กผบต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.3	นายฉัตรชัย	เอียนสุรณ	กบหกต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.4	นายจิตติพงศ์	ใจรังษี	ทปอภต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.5	นายอินวาท	การแข็ง	ทสภ-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.6	นายฤทธิชัย	โสไทย	ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.7	นายวีระศักดิ์	ทองทิพย์	ทธบต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.8	น.ส.ประติภา	สิริเกียรติกุล	ทอบต-ฟ.	เป็นกรรมการฝ่ายบริหาร
2.9	นายอนันต	ชุมเชื้อ	ช.7 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.10	นายภาณุวัฒน์	พลายนิน	ช.6 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.11	นายธีระยุทธ	สงคง	ช.6 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.12	นายณัฐวุฒิ	บัวแก้ว	ช.6 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.13	นายบุญฤทธิ์	เดชอรุณ	ช.5 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.14	นายสราวุธ	แสงรัตน์	ช.5 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการผู้แทนลูกจ้าง
2.15	นายรุ่งโรจน์	อรุณรัตน์	ช.7 ทบต-ฟ.	เป็นกรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3. ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ ดังนี้

- 3.1 จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
- 3.2 จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- 3.3 รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อม ในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

#### ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

- ก่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
- 3.4 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
  - 3.5 พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นก่อนายจ้าง
  - 3.6 สำนักรวบรวมการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าวรวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
  - 3.7 พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นก่อนายจ้าง
  - 3.8 จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยก่อนายจ้าง
  - 3.9 ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอให้นายจ้าง
  - 3.10 รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอให้นายจ้าง
  - 3.11 ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
  - 3.12 ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนั้นจนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2569

สั่ง ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567



(นายอานันท์ บุรณ์ สกลกิจวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทร. 03-735-3230

#### ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ)



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ค. 8 /2568

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้ (จป.บริหาร)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวง เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 ซึ่งในข้อ 10 ได้กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างระดับบริหารทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (จป.บริหาร) ของสถานประกอบกิจการ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ ที่ ค. 12/2567 เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารโรงไฟฟ้ากระบี่ (จป.บริหาร) และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ 2. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้ เรียกว่า “จป.บริหาร” ประกอบด้วย

(1) นายอินยบุรณ์	สกลกิตติวัฒน์	อฟภ.
(2) นายประภากร	เดชะประดิษฐ์	ช.อฟภ.
(3) นายเอียรชัย	สำอางศรี	กผบต-ฟ.
(4) นายฉัตรชัย	เอียตุนสรณ์	กบหนต-ฟ.
(5) นายอมรเทพ	ศิริไพบูลย์	ทคบต1-ฟ.
(6) นายสุรวิทย์	เพชรฤทธิ์	ทคบต2-ฟ.
(7) นายสวัสดิ์	อวยสุข	ทคบต3-ฟ.
(8) นายอินวา	การแข็ง	ทคบต4-ฟ.
(9) นายชาตินันท์	คงสุข	วศ.9 ทนท.ทคบต-ฟ.
(10) นางสาวรัตนจิต	สุวรรณรัตน์	ทบพต-ฟ.
(11) นายมนูญ	เพชรกลม	ทปภต-ฟ.
(12) นายวีระศักดิ์	ทองทิพย์	ทธภต-ฟ.
(13) นายกฤษณชัย	โสไทย	ทบทต-ฟ.
(14) นางสาวประติภา	สิริเกียรติกุล	ทอบต-ฟ.
(15) นายจิตติพงศ์	ใจรังษี	ทปอกต-ฟ.
(16) นางสาววิษุตา	สีจันทา	ทสลภ-ฟ.
(17) นายยุทธพงศ์	ศรีบุญญา	ทชฟภ-ย.
(18) นางสาวกนกพร	คูศิริวานิชกร	ทคภต-ธ.
(19) นางวิไลวรรณ	เอ่งฉ้วน	ทงภต-ท.
(20) นายเกียรติภูมิ	เอ่งฉ้วน	ทจฟภ-ท.
(21) นายฤต	อารยโกศล	ทคตต1-ท.

ข้อ 3. กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้ ดังนี้

- (1) กำกับดูแลเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของตน
- (2) เสนอแผนงานหรือโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

- (3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานหรือโครงการ เพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ
- (4) กำกับดูแลและติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกค้าตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการความปลอดภัย หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 เมษายน 2568



(นายอานันท์ บุญอาร์ก)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

## ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



ประกาศโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ 2 /2567

เรื่อง นโยบายคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม

เพื่อให้การบริหารงานด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการดำเนินงานตามพันธกิจของ กฟผ. มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการบริหารจัดการ มีการพัฒนาอย่างยั่งยืน สามารถบูรณาการเข้ากับทิศทางยุทธศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงขององค์กร ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงกำหนดนโยบาย ให้ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกประกาศ กฟผ. ที่ 17/2566 เรื่อง นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยโรงไฟฟ้ากระบี่
2. ให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทของหน่วยงาน โดยปฏิบัติตามนโยบาย ดังต่อไปนี้
  - 1) จัดให้มีระบบบริหารจัดการคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวังของลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างเหมาะสม มีสภาพแวดล้อมที่มั่นคงปลอดภัยต่อการทำงาน มีสุขภาพอนามัยที่ดี และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มุ่งสู่การบริหารจัดการตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง
  - 2) มุ่งมั่นและกำกับดูแลการทำงานของผู้ปฏิบัติงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและมาตรฐานการทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
  - 3) มุ่งมั่นต่อการควบคุมคุณภาพการผลิตไฟฟ้า ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม ลดอัตราการเจ็บป่วยและประสบอันตรายจากการทำงาน รวมทั้งส่งเสริมให้บุคลากรมีสุขภาพอนามัยที่ดี ตลอดจนมีการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
  - 4) ให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎจราจรและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดในการใช้รถใช้ถนนเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ
  - 5) จัดสรรทรัพยากรที่เพียงพอ ตลอดจนพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลที่เหมาะสม ในการดำเนินงานด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
  - 6) สื่อสาร สนับสนุนให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับได้รับความรู้ เพิ่มพูนทักษะ พัฒนาทัศนคติ และสร้างจิตสำนึกด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
  - 7) ติดตามและประเมินสมรรถนะการดำเนินงานระบบการจัดการด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามระบบอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
  - 8) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติงานในการปรับปรุงสมรรถนะการดำเนินงานด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
3. ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมด้านคุณภาพ สุវัสดุภาพ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม
4. ให้มีการดำเนินงาน 5ส เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงาน

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

(นายสมเกียรติ ย้อยเสรีรัฐสุทธิ)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

## ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ศ. ๓๐/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่

เพื่อให้การเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ที่ ศ. ๒๔/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ ๒. ให้มี คณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ ประกอบด้วย

(๑) นายประจวบ ชัยเพชร (วศ.๑๐ กมลต-ฟ.)	ประธานคณะกรรมการ
(๒) ทบตต-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๓) ทคต๔-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๔) ทคต๑-ฟ.	คณะกรรมการ
(๕) ทคต๒-ฟ.	คณะกรรมการ
(๖) ทคต๓-ฟ.	คณะกรรมการ
(๗) ทบยบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๘) ทปภต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๙) ทบฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๐) ทคต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๑) หจฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๒) ทคสต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๓) ทปอต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๔) ทปชต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๕) สสพ-อ.ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๖) นายบุญยวีร์ ชัยวิวัฒน์พงศ์ (วศ.๕ ทคต๔-ฟ.)	คณะกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ มีหน้าที่ดังนี้

- (๑) จัดทำแผนงานประจำปี (Action Plan) การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และ ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๒) จัดให้มีการซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลที่โรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ทุก ๑ ปี
- (๓) จัดตั้งทีมระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล พร้อมจัดอบรมให้ความรู้ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
- (๔) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างเพียงพอ
- (๕) ทบทวนวิธีปฏิบัติการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลตามความเหมาะสมหรือทุก ๓ ปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

(นายเชมญาติ ยมนันตกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้